

Mikkelin lukion neuvottelukunta
Päämajakoulun neuvottelukunta

Kaupungin vastaus kannanottoon jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuus Mikkelin lukion ja Päämajakoulun läheisyydessä

Mikkelin lukion ja Päämajakoulun neuvottelukunnat ovat esittäneet kannanoton lukion ja Päämajakoulun lähiympäristöjen liikenneturvallisuuteen, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden näkökulmasta. Kannanotossa kiinnitetään huomiota suojateiden turvallisuuteen, ajoneuvoliikenteen nopeuksiin, jalankulku- ja pyöräteiden puutteisiin sekä talvikunnossapitoon. Toimenpiteinä esitetään suojateiden näkyvyyden parantamista valaistuksella, liikenteen rauhoittaminen hidastein, automaattista nopeusvalvontaa, eroteltujen jalankulku- ja pyöräteiden rakentamista ja opasteiden parantamista, lukiolaisille suunnatun liikenneturvallisuusteemapäivän toteuttamista sekä talvikunnossapidon tehostamista.

Yleistä liikenneturvallisuustyöstä:

Mikkelin kaupunki toteuttaa vuosittain liikenneturvallisuus- ja esteettömyystoimenpiteinä sille määrättyllä määrärahalla erityisesti koulujen ja päiväkotien ympäristöön ja keskustan vilkkaille suojateille. Samassa yhteydessä kiinnitetään huomiota myös suojatievalaistukseen. Jalankulku- ja pyöräteitä rakennetaan ja parannetaan erillisellä rahoituksella vuosittain. Automaattisia nopeudenvälvontapisteitä on katuverkolle asetettu vain suurimmissa kaupungeissa. Savilahdenkadulle soveltuisi paremmin nopeusnäyttö, joka ilmoittaisi ajoradalla kulkevan ajoneuvon nopeuden ja varoittaisi ylinopeudesta.

Fiksusti kouluun ohjelma:

Mikkelin kaupunki on ollut vuodesta 2022 mukana Liikunnan ja kansanterveyden edistämissäätiö Likesin ja Pyöräilykuntien verkoston toteuttamassa Fiksusti kouluun -ohjelmassa. Vuosina 2022–2023 Päämajakoulu ja Lähemäen koulu olivat mukana ohjelmassa. Työskentelyn perustan muodostaa kaupungin viranhaltijoista koottu poikkihallinnollinen Fiksusti kouluun -tiimi. Fiksusti kouluun -ohjelmassa koulujen ympäristöön tehtiin olosuhdekartoitus, jossa kartoitettiin mm. koululaisten koulumatkareittejä sekä liikenneturvallisuuden ongelmakohtia koulun ympäristössä. Lisäksi koululaisille ja heidän vanhemmilleen tehtiin ohjelman kautta kyselyt, joissa olosuhteiden lisäksi kartoitettiin mm. koululaisten koulumatkojen liikkumistapoja ja syitä kulkutavan valintaan.

Yleissuunnitelmat:

Välille Anni Swaninkatu – Otto Mannisenkatu – Runeberginaukio – Joos.Sajaniemenkatu on laadittu yleissuunnitelma, jonka tarkoituksena on parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita sekä parantaa liikenneturvallisuutta erityisesti liittymissä. Yleissuunnitelma ja Lönnrotinkadun eroteltu jalankulku- ja pyörätien toteuttavat osaltaan vuonna 2023 valmistunutta ja 18.3.2024 Mikkelin kaupunginvaltuustossa hyväksyttyä Mikkelin seudun kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmaa. Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmaa pyritään toteuttamaan vuosittain kaupungin määrärajojen puitteissa. Hankkeen mahdollisesta toteuttamisajankohdasta ei ole tietoa.

Toteutetut liikenneympäristön parantamistoimenpiteet:

Liikenneympäristön osalta Päämajakoulun ympäristöön laadittiin toimenpideohjelma Fiksusti kouluun - ohjelman yhteydessä. Toimenpideohjelman kohteista on jo toteutettu mm. kavennettujen suojateiden rakentaminen ja valaistuksen parantaminen Otto Mannisenkadun Kirkkokadun liittymässä sekä Kirkkokadun saattoliikennepaikan siirto.

Kesällä 2025 toteutettava hanke:

Lönnrotinkadun jalkakäytävä levennetään kesällä 2025 erotelluksi jalankulku- ja pyörätieksi välillä Savilahdenkatu - Vuorikatu. Jalankulku- ja pyörätie varustetaan asianmukaisilla liikennemerkeillä ja ajoratamaalauksilla.

Samassa yhteydessä Savilahdenkadun ja Lönnrotinkadun korotetussa liittymässä olevat suojatiet lyhennetään kaventamalla ajorataa sekä Lönnrotinkadun ja Vuorikadun liittymä korotetaan. Molempien liittymien valaistusta parannetaan, myös jalankulku- ja pyörätien valaistus paranee.

Tämä hanke parantaa myös koulureittien liikenneturvallisuutta.

Katujen kunnossapito:

Savilahdenkatu, Lönnrotinkatu välillä Puistokatu-Savilahdenkatu sekä Vuorikatu välillä Runebergin aukio - Ristimäenkatu kuuluvat 1-luokan kunnossapitoluokkaan, jonka ajoradan sekä yhdistetyn kevyen liikenteen väylien lumensadannan toimenpidelähtökynnys on 4 cm ja toimenpideaika neljä tuntia lähtökynnyksen tarpeen syntymisestä.

Savilahdenkadun ajoradan reunan lumikasat pyritään ajamaan Mikkelin kaupungin toimesta pois niin, ettei niistä synny liikenneturvallisuutta vaarantavia näköesteitä. Lönnrotinkadulla jalkakäytävien lumivallien poistot kuuluvat kiinteistöille, lukuun ottamatta Lönnrotinkadun läntistä reunaa. Vuorikadulla jalkakäytävien lumivallien poistot kuuluvat ko. väliltä kiinteistöille. Kaupunki huomauttaa vuosittain kiinteistöjen omistajia kunnossapitovastuista

Liikenneturvallisuussuunnitelman päivitys 2025

Tänä vuonna Mikkelin kaupunki laatii yhdessä seudun muiden kuntien ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa Mikkelin seudun liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksen. Liikenneturvallisuussuunnitelman keskeisenä lähtökohtana on vuonna 2023 valmistunut Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelma vuosille 2024–2030. Liikenneympäristön parantamisohjelman päivityksen lisäksi Mikkelin seudun liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitetään toimenpiteitä, joilla ohjataan eri toimijoiden taholla tehtävää liikenneturvallisuustyötä. Koulujen liikennekasvatus ja koulujen ympäristöt ovat liikenneturvallisuussuunnitelman yksi keskeisempiä toimenpidekohteita. Liikenneturvallisuussuunnitelman kohteista tehdään erillinen internetkysely kaupunkilaisille.

Kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä:

Liikenneturvallisuustyö on jatkuvaa poikkihallinnollista yhteistyötä, jota tehdään kaupungin eri organisaatioiden lisäksi Liikenneturvan, poliisin, ELOISAn ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa. Kaupungissa toimii liikenneturvallisuustyöryhmä, jossa edellä mainitut organisaatiot ovat edustettuina. Lukiolaisten liikenneturvallisuuspäivän järjestäminen voisi olla yksi ryhmässä esiin otettava toimenpide.

Katuverkon liikenneturvallisuusasioista voi kätevimmin antaa palautetta kaupungin internet-sivuilta löytyvällä karttapohjaisella palautejärjestelmällä.

Pekka Kammonen
Kaupungininsinööri